

**PENCAPAIAN PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI) 2018
LEMBAGA LEBUHRAYA MALAYSIA**

LAMPIRAN A

BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA)	KPI	PERATUS SASARAN PENCAPAIAN KPI	Sasaran 2018 (Jun dan Dis)	PERATUS PENCAPAIAN DISEMBER	CATATAN
Memastikan pembinaan lebuhraya disediakan mengikut jadual dan piawaian yang ditetapkan	1	20%	i. Persimpangan Bertingkat dan Plaza Tol Ampar Tenang - Bandar Serenia (ELITE) Nov 2018 : 100%	100%	
			ii. Susur Masuk Baru (Arah Selatan) Persimpangan Bertingkat Seremban (PLUS) Mac 2018 : 100%	100%	
			JUMLAH SASARAN	20%	
	2	20%	Lebuhraya Pesisiran Pantai Barat (LPB) Jun 2018 : 50% Dec 2018 : 55%	56%	Sebenar : 56.40 Dijadual : 90.51
			Cadangan Persimpangan Bertingkat dan Plaza Tol Ampar Tenang (ELITE) Jun 2018: 90% Nov 2018: 100%	100%	Sebenar : 100 Dijadual: 100
			Lebuhraya Damansara - Shah Alam (DASH) Jun 2018: 30% Dec 2018: 45%	51%	Sebenar : 50.23 Dijadual : 44.45
			Lebuhraya Sungai Besi - Ulu Klang (SUKU) Jun 2018: 30% Dec 2018: 45%	49%	Sebenar : 50.09 Dijadual : 46.08
			Lebuhraya Lembah Kelang Timur (EKVE) Jun 2018: 41% Dec 2018: 45%	47%	Sebenar : 49.90 Dijadual : 47.66
			Lebuhraya Putrajaya - KLIA (MEX II) Jun 2018: 40% Dec 2018: 60%	73%	Sebenar: 74.20 Dijadual : 81.00
			Lebuhraya Setiawangsa - Pantai (SPE) Jun 2018: 18% Dec 2018: 30%	51%	Sebenar : 52.40 Dijadual : 52.37
	JUMLAH SASARAN	20%			
	3	15%	a) Lebuhraya Damansara - Shah Alam (DASH) b) Lebuhraya MEX II c) Lebuhraya EKVE d) Lebuhraya SPE e) Lebuhraya WCE - Perak	100%	a) DASH - Telah dilaksanakan pada 6 April 2018 b) MEX 2 - Telah dilaksanakan pada Jun 2018 c) EKVE - Telah dilaksanakan pada Oktober 2018 d) SPE - Telah dilaksanakan pada 28 November 2018 e) WCE Perak - Telah dilaksanakan pada 25 April 2018
			JUMLAH SASARAN	15%	
	4	15%	WCE (Pakej 1, 1-TRM, 2, 2 TRM, 11 & 12) DUKE 3 (Part 1 - lot-lot yang tidak terlibat dengan permohonan pengecualian jarak undur) DUKE 3 Part 2 - Lot - lot yang terlibat dengan permohonan pengecualian jarak undur)	100%	JUMLAH LOT TERLIBAT: - WCE (Pakej 1) = 74 Lot - WCE (Pakej 1 - TRM) = 68 Lot - WCE (Pakej 2) = 115 Lot - WCE (Pakej 2 - TRM) = 74 Lot - WCE (Pakej 11) = 254 Lot - WCE (Pakej 12) = 90 Lot - DUKE 3 (Part 1) = 31 Lot - DUKE 3 (Part 2) = 14 Lot
			JUMLAH SASARAN	15%	
5	10%	Penilaian SHASSIC bagi dua (2)lebuhraya bagi projek yang telah mencapai kemajuan 25% hingga 75%	100%	i) Lebuhraya Lembah Kelang Timur (EKVE) - 5 Bintang (Mac 2018) ii) Lebuhraya Putrajaya-KLIA (MEX II) - 5 Bintang (Mac 2018)	
		JUMLAH SASARAN	10%		
6	10%	Dis 2018 : 30%	30%	Kemajuan Projek : 18.73% Dijadual : 23.68%	
		JUMLAH SASARAN	10%		
7	10%	Jun 2018	100%	Bengkel VE projek Lebuhraya DUKE 2A telah dilaksanakan pada 7-9 Mac 2018 Bengkel VE projek Lebuhraya PBE telah dilaksanakan pada 5-7 Feb 2018	
		JUMLAH SASARAN	10%		
8	5%	Dis 2018 : 100%	100%	Deraf RUU telah dikemukakan oleh PUU KKR kepada Bahagian Gubalan Jabatan Peguam Negara pada 4 Jun 2018	
		JUMLAH SASARAN	5%		
9	11%	Disember 2018	50%		
		JUMLAH SASARAN	5.5%		
10	12%	12 buah lebuhraya dinilai menggunakan Indeks Lebuhraya Hijau	100%	SenaraiLebuhraya yang terpilih : 1. PLUS - (3 Seksyen) 2. LEKAS 3. GRANSEPADU 4. KESAS 5. SPRINT 6. LPT (1 SEKSYEN) 7. SKVE 8. JPP2 9. SILK 10. LATAR	
		JUMLAH SASARAN	12%		

**PENCAPAIAN PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI) 2018
LEMBAGA LEBUHRAYA MALAYSIA**

LAMPIRAN A

BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA)	KPI	PERATUS SASARAN PENCAPAIAN KPI	Sasaran 2018 (Jun dan Dis)	PERATUS PENCAPAIAN DISEMBER	CATATAN	
	11	12%	6 garis panduan/ manual baru atau dikemaskini i. Garispanduan Penglibatan Kontraktor Bumiputera Di Dalam Projek Penswastaan Lebuhraya ii. Penyediaan Garispanduan Actual Cost untuk Lebuhraya Penswastaan iii. Garispanduan Operasi Sistem Kutipan Tol Semasa Berlaku Gangguan Bekalan Kuasa Elektrik. iv. SOP Pelan Pengurusan Krisis Terowong Meru - Menora PLUS (Lalan Kuala Kangsar - Ipoh) v. Standard Prosedur Kerja Pengurusan Tuntutan Interim Projek Penswastaan Bagi GSL dan GSF vi. Garis Panduan Pemasangan Road Stud Di Sepanjang Lebuhraya Bertol	89%	i. Garispanduan Penglibatan Kontraktor Bumiputera Di Dalam Projek Penswastaan Lebuhraya (BUBK) - 100% ii. Penyediaan Garispanduan Actual Cost untuk Lebuhraya Penswastaan (BUBK) - 55% iii. Garispanduan Operasi Sistem Kutipan Tol Semasa Berlaku Gangguan Bekalan Kuasa Elektrik. (BTol) - 100% iv. SOP Pelan Pengurusan Krisis Terowong Meru - Menora PLUS (Lalan Kuala Kangsar - Ipoh) (KPKT) - 100% v. Standard Prosedur Kerja Pengurusan Tuntutan Interim Projek Penswastaan Bagi GSL dan GSF (BPP) - 100% vi. Garis Panduan Pemasangan Road Stud Di Sepanjang Lebuhraya Bertol (BKPKT) - 80%	
			JUMLAH SASARAN	12%		
	12	12%	i. Empat (4) pembentangan hasil kajian kalibrasi dengan universiti pada tahun 2017: i. The development of accel load spectra to enhance pavement design and performance for Malaysian Expressway (UPM) ii. Development of toll rates decision model for Expressway (UITM) iii. Aplikasi Malaysia Highway Road Accident Analysis and Database System (MHROADS) iv. Microscope Simulation On The Behavior of Vehicles at Toll Plaza In Malaysia ii. Empat (4) program kajian secara kolaborasi dilaksanakan bersama Persatuan Syarikat Konsesi Lebuhraya (PSKLM), Universiti dan agensi mengikut jadual (fasa)/ kemajuan kerja yang ditetapkan.	100%		
			JUMLAH SASARAN	12%		
	13	12%	5 Pengauditan setahun (WCE, EKVE, MEX II, DASH, SUKE) dengan audit susulan	100%	Telah dilaksanakan bagi Lebuhraya WCE, EKVE, MEXII, DASH dan SUKE termasuk Audit Susulan yang telah dilaksanakan pada bulan Oktober 2018.	
			JUMLAH SASARAN	12%		
	14	12%	i. 51% pencapaian keseluruhan penglibatan kontraktor Bumiputera bagi 5 projek penswastaan lebuhraya di bawah RMK - 11 iaitu seperti berikut : a) WCE - 60% b) EKVE - 60% c) DASH - 60% d) SUKE - 60% e) DUKE 2 - 30% f) SPE - 60% g) MEX II - 60% ii. Laporan pencapaian akan dibentangkan pada Disember 2018	100%	Pencapaian keseluruhan penglibatan kontraktor Bumiputera bagi 5 projek penswastaan lebuhraya di bawah RMK - 11 iaitu seperti berikut : a) WCE - 53.68% / 60 % b) EKVE - 23.78% / 60% c) DASH - 91.71% / 60% d) SUKE - 62.01% / 60% e) DUKE 2 - 37.17% / 30% f) SPE - 44.47% / 60% g) MEX II - 100.00% / 60%	
			JUMLAH SASARAN	12%		
	15	12%	i. Melaksanakan 3 program kesedaran dan kefahaman di Pusat BIM CIDB bersama dengan CIDB, LLM, Syarikat Konsesi dan Jurutera Perunding.	100%		
			JUMLAH SASARAN	12%		
	16	12%	i. Melaksanakan taklimat berkaitan elemen dan keperluan MyGHI semasa dalam pembinaan lebuhraya kepada 6 syarikat konsesi ii. Pelaksanaan 1 pilot projek pembinaan pelaksanaan MyGHI.	100%	i. Taklimat telah diadakan pada 10 April 2018 ii. projek lebuhraya MEX2 dipilih untuk pelaksanaan pilot projek MyGHI	
			JUMLAH	100%	JUMLAH SASARAN	12%

**PENCAPAIAN PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI) 2018
LEMBAGA LEBUHRAYA MALAYSIA**

LAMPIRAN A

BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA)	KPI	PERATUS SASARAN PENCAPAIAN KPI	Sasaran 2018 (Jun dan Dis)	PERATUS PENCAPAIAN DISEMBER	CATATAN
Memberikan perkhidmatan lebu raya yang cekap, selesa dan selamat serta memenuhi kepuasan pengguna	17	10%	i. Sekurang - kurangnya 90% daripada bilangan lebuhraya mencapai:-	100%	Syarikat konsesi yang gagal mencapai minimum 80% dari jajaran lebuhraya yang mencatat bacaan IRI <2.8m/km adalah LDP,LLB,JPP2,JPP,DUKE, SMART
			a) minimum 80% dari jajaran lebuhraya yang mencatat bacaan IRI <2.8m/km		
			b) Minimum 85% daripada jajaran lebuhraya yang mencatat bacaan IRI <3.8m/km	100%	
	JUMLAH SASARAN			10%	
	18	10%	i. Melaksanakan analisa penyenggaraan 2 kali setahun terhadap lebuhraya yang beroperasi.	100%	Jan-Jun 2018 : a) 4 star rating : Grandsaga,SILK, SKVE, LATAR b) 3 star rating : 25 Lebuhraya c) 2 star rating : LLB
			ii. Mengambil tindakan terhadap syarikat konsesi yang gagal mencapai prestasi 3 star rating selaras dengan Perjanjian Konsesi	100%	Surat makluman markah prestasi kepada semua syarikat konsesi dan surat peringatan kepada syarikat konsesi yang gagal mencapai prestasi 3 star telah dikemukakan
			JUMLAH SASARAN		
	19	10%	i. Penambahbaikan terhadap 10 lokasi blackspot yang dikenalpasti berdasarkan statistik kemalangan tahun 2017 Jun 2018: 50% Disember 2018: 100%	100%	
			ii. Mengurangkan 50% kemalangan di setiap lokasi blackspot yang ditambahbaik	100%	Berkurang 89% (Sehingga Disember hanya berlaku 15 kemalangan berbanding sebelum penambahbaikan iaitu 133 kemalangan)
			iii. Memastikan ujian terhadap garisan penanda jalan (road marking reflectivity test) yang dilaksanakan syarikat konsesi berada pada tahap high performance road marking iaitu melebihi 50% daripada keseluruhan keluasan pavement marking Jan - Jun 2018 : Memuktamadkan format pelaporan Jul -Dis 2018 : Pengemukaan Laporan dan program kerja oleh Syarikat Konsesi	86%	
			JUMLAH SASARAN		
	20	10%	Dis : 14 Plaza Tol	100%	14 buah plaza tol di luar lembah klang bagi sistem terbuka telah melaksanakan teknologi RFID pada tahun 2018. Keseluruhan plaza tol yang telah melaksanakan teknologi RFID bermula dari tahun 2017 ada 62 plaza tol
			JUMLAH SASARAN		
	21	10%	Ogos 2018 a. Peringkat 1 - Kajian Asas dan Pengumpulan Maklumat Keseluruhan - Ekosistem Lebuhraya Bertol Di Malaysia.	100%	Pihak konsultan telah menghantar Draf Final report bagi stage 2.
Disember 2018 b. Peringkat 2 - Penyediaan Master Plan dan Struktur CTA					
JUMLAH SASARAN			10%		
22	10%	Penyiapan menaiktaraf kemudahan lebuhraya Jun 2018 : 50% Dis 2018 : 100%	100%	a. Naiktaraf bekalan Air RSA Gambang b. Pelebaran laluan Utama Di Km 42.4 - Km 44.9, Arah Barat KESAS c. Naiktaraf Sistem Pemantauan Trafik di JPP d. Naiktaraf R&R Kinrara Lebuhraya KESAS	
		JUMLAH SASARAN			10%
23	10%	i. Menyiapkan menaiktaraf aplikasi mobile LLM Traffic v2 pada Dis 2018	100%	siap sepenuhnya pada September	
		ii. Muat turun aplikasi LLM Traffic sebanyak 40 ribu	100%	Status Disember 2018 :41 190 pengguna (ios+android)	
JUMLAH SASARAN			10%		
24	10%	Jun 30% Dis 70%	100%	Sehingga Disember 2018 penggunaan E-Permit mencapai 88.37 %.	
		JUMLAH SASARAN			10%
25	10%	Julai 2018	100%	Sistem Pengurusan Paparan Iklan (SPPI) telah mula berkuatkuasa pada 1 Julai 2018.	
		JUMLAH SASARAN			10%
26	10%	Melibatkan 4 sesi lawatan tapak	100%		
		JUMLAH SASARAN			10%
Meningkatkan imej LLM	27	10%	Melaksanakan 4 Pengauditan Prestasi : i. Pengurusan Papan Tanda Jalan ii. Pengurusan Pemantauan Projek Pembinaan Lebuhraya iii. Pengurusan Stor iv. Pengurusan Kerja Elektrikal & Mekanikal Di Lebuhraya	100%	2 Audit Prestasi dan 1 Audit Susulan telah siap dilaksanakan iaitu: i. Pengurusan Papan Tanda Lebuh Raya ii. Pengurusan Stor iii. Audit Susulan Kenderaan
			Melaksanakan 2 Pengauditan Susulan i. Pengurusan Kenderaan ii. Paparan Iklan		1 Audit Presatasi dan 1 Audit Susulan sedang dilaksanakan: i. Pengurusan Penyenggaraan Elektrikal & Mekanikal Di Lebuh Raya ii. Audit Susulan Paparan Iklan
JUMLAH SASARAN			10%		

**PENCAPAIAN PETUNJUK PRESTASI UTAMA (KPI) 2018
LEMBAGA LEBUHRAYA MALAYSIA**

LAMPIRAN A

BIDANG KEBERHASILAN UTAMA (KRA)	KPI	PERATUS SASARAN PENCAPAIAN KPI	Sasaran 2018 (Jun dan Dis)	PERATUS PENCAPAIAN DISEMBER	CATATAN	
	28	Pembayaran belanja mengurus secara Pindahan Dana Elektronik (EFT)	5%	95%	97%	
				JUMLAH SASARAN	5%	
	29	Memastikan pengurusan kewangan LLM lebih mantap	5%	Membangunkan 2 pekeliling kewangan dalaman	100%	2 pekeliling telah disiapkan dan hanya perlu mendapatkan kelulusan Ahli Lembaga
				JUMLAH SASARAN	5%	
	30	Mencapai sasaran keuntungan sebelum cukai yang ditetapkan	10%	RM 15 juta	100%	
				JUMLAH SASARAN	10%	
	31	Pembangunan data GIS LLM	10%	i. Pengemaskinian data GIS bersama Pusat Infrastruktur Data Geospatial Negara (MaCGDI), bagi 5 jenis lapisan data spatial - Kawasan rizab Orang Asli - Kawasan pentadbiran PBT - Taburan hujan - Sempadan daerah Negeri Perak 2016 - Talian kuasa ii. Intergrasi data spatial aset lebuhraya dalam sistem EPI bagi Data jenis Culvert untuk 10 buah lebuhraya (KESAS, LEKAS, LDP, SKVE, LKSA, LATAR, GCE, MEX, SILK dan BKE) iii. Melengkapkan data spatial (data Polygon) kawasan R&R, Layby, slope, bridge, culvert dan tunnel bagi empat buah lebuhraya (SPRINT, BESRAYA, GRAND SAGA dan SMART)	100%	i. 5 Jenis lapisan data spatial telah diperolehi dan disimpan di pangkalan data GIS LLM. ii. Telah Siap iii. Telah Siap
				JUMLAH SASARAN	10%	
	32	Memantapkan pengurusan infrastruktur ICT secara efektif dan optimum	10%	i. Menaiktaraf peralatan rangkaian di pusat data BTM (perolehan core switch dan fire wall) ii. Pembangunan dan penyediaan skop Baharu ISMS (tambahan 2 sistem teras iaitu TIS dan MHRoads)	95%	1) Dokumen spesifikasi tender telah dikemukakan kepada BUBK untuk tujuan panggilan tender. 2) Skop baharu ISMS yang melibatkan 2 sistem teras (TIS & MHRoads) telah selesai.
				JUMLAH SASARAN	9.5%	
	33	Mendapatkan Pensijilan MS ISO 39001:2012 (Road Traffic Safety Management)	10%	Pensijilan Jun 2018	100%	Pensijilan MS ISO 39001:2012 telah diperolehi pada 22 Jun 2018
				JUMLAH SASARAN	10%	
	34	Pelaksanaan Program Branding LLM dengan meningkat imej dan komunikasi yang berkesan	10%	a. 4 Program Tanggungjawab Sosial Korporat (CSR) b. 3 Program Engagement Dengan Pihak Media / Rakan KKR c. 1 program promosi LLM melalui pertandingan d. 10 Video Kesedaran dan Keselamatan di Lebuhraya e. 6 Program bersama agensi (SPRM, Kementerian Kesihatan, PSKLM dan lain lain) f. 5 Hari / Program pembudayaan (OSH, Hari Hijau, ICT, Bahasa, dan Inovasi)	100%	a. 2 Program Tanggungjawab Sosial Korporat (CSR) b. 2 Program Engagement Dengan Rakan KKR c. Pertandingan video pendek akan diadakan dengan Hari ICT LLM pada bulan Oktober d. Sebanyak 40 video telah diterima daripada syarikat konsesi e. 5 Program bersama agensi PSKLM (1), PDRM (1) dan SPRM (2), KKM (1) f. Majlis Hari LLM: i. Hari Inovasi (4 September 2018) ii. Hari Osh (25 September 2018) iii. Hari ICT (3 Oktober 2018) iv. Hari Bahasa (16 Oktober 2018) v. Hari Hijau (23 Oktober 2018)
				JUMLAH SASARAN	10%	
35	Mendapat persijilan MS ISO 9001 & MS ISO 14001 versi 2015	10%	Jun 2018	100%	Audit oleh SIRIM telah dilaksanakan pada 8 hingga 10 Ogos 2018 dan telah Berjaya menaik taraf ke versi ISO 9001:2015 dan 14001:2015	
			JUMLAH SASARAN	10%		
36	Mencapai peratusan perbelanjaan mengurus yang ditetapkan	10%	Peratus Perbelanjaan 95%	87%	Belanja sehingga Disember 2018 adalah 86.84%	
			JUMLAH SASARAN	9%		
37	Pengukuhan kompetensi dan pembudayaan digital melalui peningkatan kemahiran ICT terkini ke arah dunia digital.	10%	i. Pelaksanaan Jalinan Kolaborasi Strategik Dengan Agensi Lain, Institusi Pengajian Tinggi Dan Industri: Big Data Analytic (MIMOS) sebanyak 5% pada Disember 2018	100%	1. Bengkel Programing PHP Laravel 2. Kursus Data Sains for Big Data Analitic 3. Enterprise Architecture 4. Programming In HTML with Java Script 5. Data Sains Fundementel 1. Enterprise Architecture	
			ii. Penerapan pembudayaan digital kepada warga LLM melalui 100% penggunaan sistem aplikasi Expressway Performance Indicator (EPI) dan Sistem Pengurusan Latihan (eLatihan).	100%		
			iii. 5 latihan ICT untuk warga teknikal Bahagian Teknologi Maklumat dan 2 latihan ICT untuk warga LLM	100%		
	JUMLAH	100.0%	JUMLAH SASARAN	10%		